

Naše č. j. : *SS BCH/3725/2018*

Vyřizuje : Ing. Neubauer

V Brně : 15.05.2018

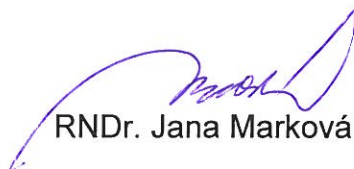
NABÍDKOVÉ ŠETŘENÍ

V souladu se zásadami vztahů orgánů JMK k řízení příspěvkových organizací provádíme nabídkové šetření k bezúplatnému převodu níže uvedený majetek :

Název	Rok	Požizovací cena
Nákladní automobil speciální chladírenský Ford	1999	704 182,-Kč

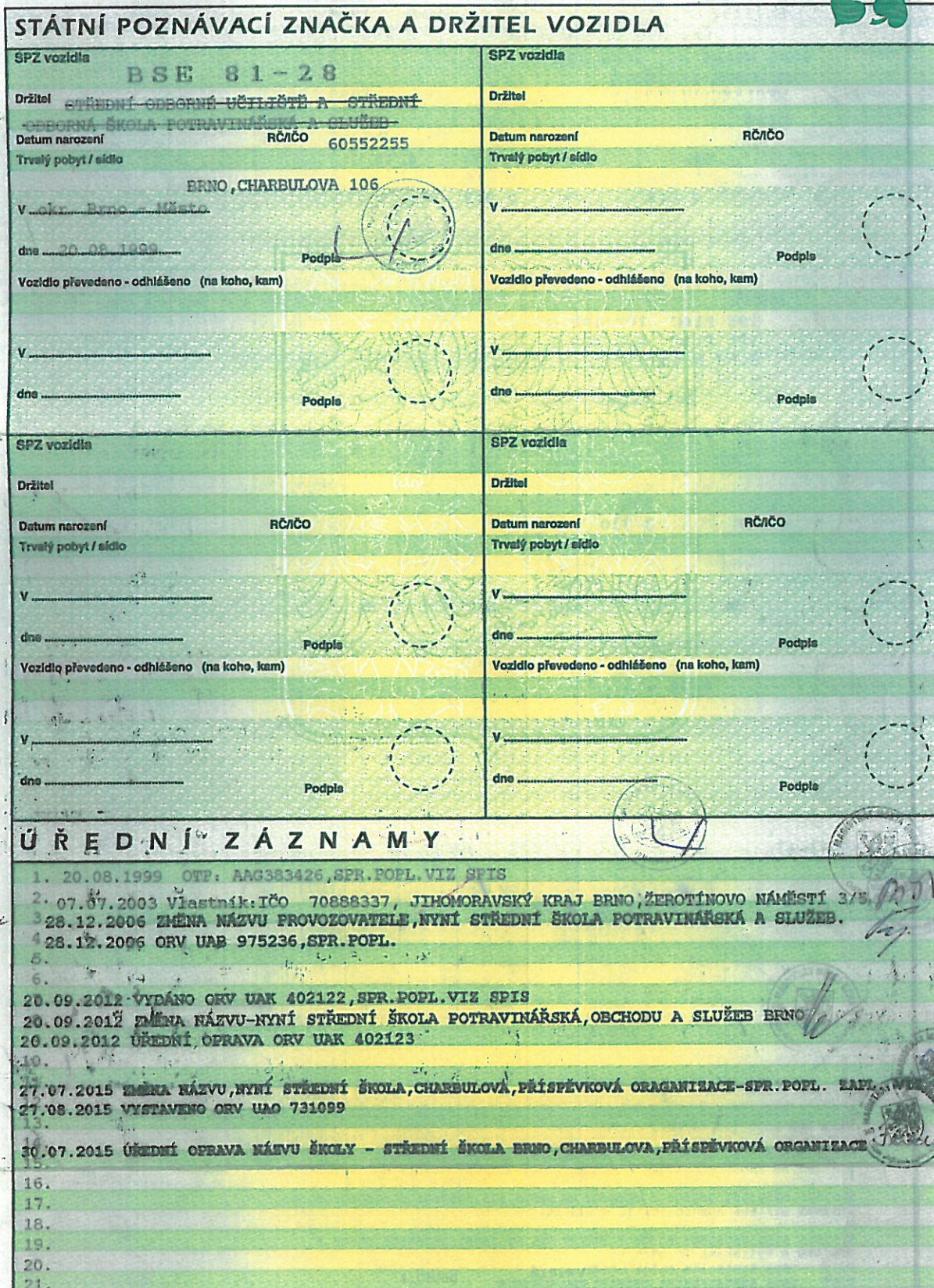
Stav majetku odpovídá jeho stáří a účelu používání.
Možnost využití jako mobilní, nezávislá chladicí jednotka.
Najeto 175 000,- km

V případě zájmu kontaktujte do 15.06.2017 referenta majetku Ing. Neubauera, tel. 548 424 137, či mailem neubauer@ssposbrno.cz



RNDr. Jana Marková

Ředitelka organizace



TECHNICKÝ POPIS VOZIDLA		ZMĚNA	
ZTP č. 2367-172 DI Policie ČR č.		(ZTP) (DI)	
1	Druh vozidla NÁKLADNÍ AUTOMOBIL SPECIÁLNÍ NA-N1-P CHLADÍRENSKÝ Tovární značka, typ FORD TRANSIT 120 EDBSAS-SF		
2	Výrobce Výrobní číslo (VIN) roky výroby		
3	Výrobce FORD WERKE AG, KOLN, SRN Typ 2.5 DI 4HB Palivo NM Výrobní číslo XL77157 roky výroby 1999 Max. výkon [kW] / ot [min ⁻¹] 56/4 000 Zdvih. objem [cm ³] 2 496		
4	Výrobce FORD WERKE AG, KOLN, SRN Druh SAMONOSNÁ-SKRÍNOVÁ Výrobní číslo WF0LXXGBVLXL77157 roky výroby 1999 Barva bílá Počet míst - k sezení 3 - k stání 0 - lůžek 0 Maximální zatížení střechy [kg] 100 Objem čistěny - silné [m ³] 4.73 Rozměry ložné plochy [mm] - délka 2 220 - šířka 1 670 Celkové rozměry [mm] - délka 4 616 - šířka 1 972 - výška 2 172		
5	Pohotovostní [kg] 1 780 Užitková (včetně obsluhy) [kg] 1 050 Celková [kg] 2 830 Povolené zatížení náprav [kg] 1-2-3-4 1 350 1 635		
6	Druh kol DISKOVÁ Pneumatiky - přední 195 R14C 102/100 Q - střední - zadní 195 R14C 102/100 Q Přilky - přední 5.5J X 14 - střední - zadní 5.5J X 14 Počet náprav - z toho poháněných 2-1 ZADNÍ Rozvor [mm] 2 835 Nejvyšší povolená rychlost [km.h ⁻¹] 124		
7	Brzdy (ano - ne) - provozní ANO parkovací ANO - nouzová ANO - odlehčovací NE		
8	Spojovací zařízení - druh (typ)		
9	Celková hmotnost přívěsu [kg] - brzděného 900 - nebrzděného 750		
10	Celková hmotnost jízdní soupravy [kg] 3 730		
11	Spotřeba paliva ZM 10.1/6.5/7.7 přibychlosti [km.h ⁻¹] DLE EU93/116 [dm ³] / 100 km EHKES - město - 90 [km.h ⁻¹] - 120 [km.h ⁻¹]		
12	Vnější hluk vozidla [dB (A)] - stojícího 80/3 000 - jízdy 77.5		
13	Výbava (ano - ne) - ABS NE - Retardér NE - ASR NE - Airbag (počet) - Nezávislé topení, typ NE		
14	Vozidlo je homologováno podle Předpisu OSN-EHK nebo Směrnice EU: EHK č. EU č. 96/69		
15	Korigovaný součinitel absorpce 0.76		
16	Další údaje viz poznámka:		

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Technická způsobilost vozidla byla schválena k provozu na pozemních komunikacích. (Potvrdí se v případech, kdy je technický průkaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla.)

Vozidlo se shoduje s typem, jehož technická způsobilost byla schválena k provozu na pozemních komunikacích Ministerstvem dopravy ČR.

č. 2367-172 08/07/99



Výrobce vozidla

č. dne

Výrobce nástavby

V

dne

podpis

Doklad o nabytí vozidla - záznam o celním projednávání

RAŠINO S.R.O. BRNO

F.Č. 2199040444 Z 3.8.1999

POZNÁMKA

Vozidlo může být na přání vybaveno z výroby spojovacím zařízením PEKA Typ R213 (12,61 KN).

Vozidlo může být alternativně vyrobeno se stálým převodem 4,56, přičemž se mění: 8 - 132, 11 - 1 409/750, 12 - 4 230, 13 - 10.4/6.9/8.2

Vozidlo může být dodáno s výbavou na přání při zvýšení pohotovostní a snížení užitné hmotnosti až o 244 kg.

Vozidlo plní vyhlášku MD ČR č. 102/95 Sb. ve znění pozdější změn a doplňků s výjimkami (§/odst.):
33/9 - není kontrolka ruční brzdy
43/1 - není nastavitelné sedadlo spolujezdce
47/7 - není kontrolka nouzové zásoby paliva.

ÚŘEDNÍ ZÁZNAMY

- ## ZÁZNAM O TECHNICKÉ PROHLÍDCE A PLATNOST TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

[illegible]